

BICUITEROS (AS) VENEZOLANOS (AS): ESFUERZOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CIUDADANÍA VERDE

BICUITEROS (AS) VENEZUELANOS (S): EFFORTS TO BUILD A GREEN CITIZENSHIP

Claritza Peña Zerpa¹
claririn1@gmail.com
José Peña Zerpa²
jaliropz@gmail.com
Mixzaida Peña Zerpa³
mixzaidapz@hotmail.com

RESUMEN

La presencia de la bicicleta en twitter ha ganado terreno en países latinoamericanos y europeos. En Venezuela existen más de cuarenta grupos de ciclistas en redes sociales virtuales. Este estudio se centró en el comportamiento de treinta cuentas de twitter de grupos ciclistas venezolanos en términos de localización, cantidad de seguidores, años de creación de las cuentas y relación con la bicicleta a partir de los tuits compartidos en forma pública. Se encontraron las siguientes características: a) 16,54% de las cuentas corresponden a Caracas, b) crecimiento en curva normal de la creación de cuentas entre los años 2010-2015, c) el 100% de las cuentas promocionan el uso de la bicicleta y solo una se encarga dentro de sus actividades de elaborar estadísticas de la cantidad de usuarios, d) no se observa en los tuits debates públicos donde participen al menos tres de los actores de ciudadanía verde (estado, empresa, familia, escuela y comunidad), e) las cuentas remiten a una mayor actividad en las cuentas de facebook, f) la idea de formación de la ciudadanía verde aún es asumida con ambigüedad, asociada directamente con la escuela y g) la masa crítica, eventos nacionales e internacionales sirven para unir a los grupos ciclistas.

Palabras clave: bicicleta, twitter, bicuiteros, ciudadanía verde

ABSTRACT

¹ Postdoctorado en Estudios Políticos. Doctora en Ciencias de la Educación. Investigadora por Red Inav Ricila y AC Cine 100% Venezolano. Directora Académica de Festiverd- Venezuela. Profesora del Doctorado en Educación Universidad Latinoamérica y del Caribe. Venezuela. Ganadora II Concurso del BID (graduate xxi). Investigadora acreditada por el Programa de Estímulo al Investigador e Innovador (PEII) del Ministerio del Poder Popular para la Educación Universitaria, Ciencia y Tecnología. Venezuela.

² Doctorante en Ciencias Sociales. MSc en Comunicación Social. Presidente de AC Cine 100% Venezolano. Productor de Festiverd. Investigador de Red Inav, Ricila y AC Cine 100% Venezolano. Investigadora acreditada por el Programa de Estímulo al Investigador e Innovador (PEII) del Ministerio del Poder Popular para la Educación Universitaria, Ciencia y Tecnología. Venezuela

³ Doctorante de Cultura. MSc en Ingeniería Sanitaria. Especialista en Dirección y Producción de Cine y TV. Investigadora de Red Inav, Ricila y AC Cine 100% Venezolano. Presidenta de Festiverd. Venezuela.

The presence of bicycles in twitter has gained ground in Latin America and Europe. In Venezuela, there are more than forty groups of cyclists in virtual social networks. The researchers studied the behavior of thirty Venezuelan twitter accounts cycling groups in terms of location, number of followers, years of creation of the accounts and relations with the bike from publicly shared tweets. The following characteristics were found: a) 16.54% of the accounts correspond to Caracas, b) normal growth curve creating accounts from 2010-2015, c) 100% of accounts promoted the use of bicycle and only one is responsible in its activities of preparing statistics on the number of users, d) is observed in the tweets public debates involving at least three of the actors green citizenship (State Company, Family, School and Community), e) The accounts referred to increased activity in the accounts of facebook, f) The idea of forming a green citizenship still is taken ambiguously associated directly with the school and g) The critical mass, national and international events serve to cyclists unite groups.

Keywords: bicycle, twitter, bicituiteros, green citizenship

1. Introducción

Venezuela aparece referenciada entre los países latinoamericanos con asociaciones ciudadanas de ciclismo urbano para el año 2014. Al revisar dicho documento, elaborado por el BID, se identifica una pequeña muestra de los grupos existentes. Hace un año, la Cámara Venezolana de la Industria de las Bicicletas y Afines "CAVEBICI" (Noticias 24 Venezuela, 2014) indicó que sus nueve plantas produjeron 160.000 bicicletas, se importaron 80.000. Entre otros indicadores resalta que el 5,71% del consumo de bicicleta corresponde al segmento especial y el 94,29% del segmento masivo.

Algunos avances se han observado, en los últimos años, en la ciudad capital. La intermodalidad (bicicleta-metro) aparece en el año 2013 como uno de los avances más plausibles para ciclistas de oficio y la ciudadanía interesada en otra opción de movilidad más ecológica. Ya para el año 2015 se crean los bici-estacionamientos para el Teatro Teresa Carreño y el Parque Miranda. A la par, coexisten proyectos y algunas propuestas que no han materializado una política ciclo-inclusiva.

El presente trabajo permitirá conocer la naturaleza de las cuentas de twitter de ciclistas activos y visibles. Se ha seleccionado, tan solo, una de las redes sociales

virtuales, que de acuerdo a Neuman y Páez (2015) abarca la existencia de 6.4 millones de cuentas venezolanas, de acuerdo a una encuestadora francesa, en 2012.

2. Algunas referencias a la movilidad de ayer

Lamentablemente en nuestras ciudades la fiebre por la modernización cambió los espacios de uso común, alterando la forma de movilización de la ciudadanía. Almandoz (2009:144-145) en el último libro de su tríada señala:

Caracas había pasado a ser, desde finales de los años treinta, uno de los escenarios más ostensibles y volátiles de esa segregación socioespacial, donde la avalancha de carros penetró la capital del país petrolero a través de avenidas y autopistas (...) la Caracas esnobista de los años sesenta y setenta creció sin prestar atención a los circuitos peatonales (...) Además de idolatrar y pasear al automóvil como fetiche progresista del país petrolero.

El símbolo del progreso (el automóvil) irrumpió en la denominada Caracas provinciana para trastocar las caminatas y el acostumbrado uso de patines de las fiestas decembrinas. Parte de aquella espiritualidad del caraqueño es luego vista por escritores, ensayistas y poetas venezolanos con añoranza y crítica. Así pues, por ejemplo, para la década de 1920, Nazon (1977) se refería a los carros que desfilaban en las esquinas caraqueñas como “fordcitos”. A la par de la adquisición se mostraba el poder adquisitivo de las familias. Su exhibición más allá de ser un elemento decorativo formaba parte de un estilo de vida promocionado por los medios de comunicación. Ya lo señalaba Picón (sf) en *Varios meridianos*. El ciudadano ya tiene poco gusto de andar a pie. El peatón se envilece ante las crecientes urbanizaciones, sus imponentes distancias y el número de automotores observados.

Así como Caracas, otras ciudades del país se sumaron a aquellas transformaciones con menos ferocidad. De igual forma se impactó en el número de usuarios (as) de bicicletas que transitaban por las calles. Por ejemplo, el triciclo

de tostadas para el año 1940 ya había desaparecido, y el uso de patines⁴ que servían como atractivo para niños y jóvenes en las plazas de otras ciudades ya no era tan común. Aún, con la ferocidad de la modernización se conservan ciclistas en el interior del país. Basta un recorrido por las calles de Aragua, Miranda y algunos estados de los llanos. Resulta ineludible preguntarse ¿qué ha sucedido? Pareciera que el tiempo se haya detenido y que esos espacios sean resistentes a los cambios tecnológicos pese a que demográficamente pueda pasar lo contrario.

Caracas aparece como una de las ciudades con más iniciativas en movilidad con bicicleta. Cada vez aparecen más trabajos asociados al uso vinculado con transporte de comida y encomiendas; además de grupos ciclistas más comprometidos con el ambiente. Ya se cuenta con un sistema público de data más reciente.

3. Esfuerzos y actores verdes: entre presente y futuro

La ciudadanía terrenal descrita de modo superficial por Morin (2000) bajo la idea de coexistencia y pertenencia a un planeta (espacio compartido entre habitantes) es quizá una de las añoranzas más ofrecidas en estos tiempos. La traducción a estos conceptos poco puede calar sin que ello implique la voluntad y/o necesidad del sujeto por una estancia terrenal menos violenta en lo que respecta a su acción al ambiente.

Resulta familiar la búsqueda de una convivencia armónica con el ambiente desde distintos focos de atención. Uno de ellos, el más común, la práctica de yoga en los escasos espacios verdes de la capital. La aparición de intrépidos y arriesgados ciclistas urbanos recuerdan la opción alternativa de movilidad terrestre.

Grupos ciclistas profesionales y no-profesionales parten de la premisa “cuidemos el planeta y cuidemos nuestra salud”. Algunos alineados a planes del Estado, otros reivindicando el esfuerzo por una ciudadanía verde. Ahora bien,

⁴ Basta leer a Nazoa y la referencia que hace “algo tan nacional como las hallacas y el furrucuo” (p. 230). Ya, con el paso del tiempo se mantiene como parte de la agenda del mes pero con menos presencia.

¿cómo se concibe a ese ciudadano (a) verde. Al menos cinco actores claves permitirían una alianza en la construcción de la ciudadanía verde:

3.1. **Estado.** Responsable de la ejecución de políticas públicas, legislación sobre sustentabilidad y movilidad, planificación bajo los criterios de urbanismo y sustentabilidad. Países latinoamericanos han presentado sus avances al respecto.

En Venezuela, además del *Plan de la Patria* y de los esfuerzos de líderes políticos en la promoción del uso de la bicicleta, resaltan pocas experiencias de organismos gubernamentales: *Plan Caracas Rueda Libre* de la Alcaldía de Caracas (iniciado en el 2012). Este ha impactado de manera significativa la recreación en las parroquias con las rutas, ciclovías itinerantes y permanentes de la ciudad.

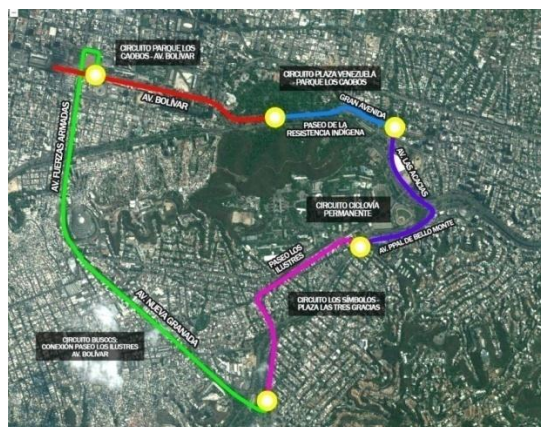


Figura 1. Cinco Circuitos, dos de ellos permanentes. Tomado de la web

En la *Ley de Transporte Terrestre* (2008) se mencionan los usuarios de transporte público y privado sujetos a la circulación de espacios. Se señala la bicicleta como medio de circulación sin que necesariamente tengan una implicación ambiental.

Reglamento del Tránsito Terrestre. (1998). Tres artículos están vinculados al uso de la bicicleta. Se le denomina como transporte de tracción humana (artículo 9) y para su uso debe cerciorarse el uso de timbre faros y sistemas de frenos (artículo 23) y normas para conducir (artículo 161).

También está el *Proyecto de Ordenanza Metropolitana de Promoción al uso de bicicleta como medio de transporte* (s.f) de la Alcaldía Metropolitana de Caracas que contiene como principales conceptos la masificación bajo condiciones de seguridad. No representa la premisa principal la búsqueda de opciones al cambio climático, la calidad de aire o el consumo de energía. Apunta al término de sostenibilidad asociada al transporte sin otras implicaciones de orden educativo, político, ambiental.

Se ciñe el uso responsable de las bicicletas por las vías habilitadas sin que ello implique ciclovías permanentes en los municipios señalados o estacionamientos operativos. Una propuesta, desligada de ejemplos materializables a su implantación.

Proyecto de Ordenanza de Transporte Terrestre del Municipio Chacao. Las ciclovías forman parte de la infraestructura vial que dispone de señalizaciones y seguridad (artículo 55) para el conductor (artículo 56). Aparece la educación vial asociada más a la enseñanza para la conducción (artículo 54).

3.2 **Escuela**. Las instituciones educativas están llamadas a insertarse en las comunidades para la formación de ciudadanos verdes. Campañas ecológicas, jornadas de reciclaje, plantaciones. Son las principales líneas de trabajo. En las universidades, por ejemplo, aparecen con frecuencia proyectos de servicio comunitario asociados específicamente a la movilidad sustentable. Uno de ellos es el grupo CEMBI Ruédala Simón de la Universidad Simón Bolívar (USB) quienes se han involucrado con comunidades de Baruta y sus alrededores, además de ofrecer clases en la biciescuela.

La Universidad Central de Venezuela también cuenta con una biciescuela y con charlas en todas las escuelas vinculadas al ambiente a través del grupo UCV Sustentable. En algunas facultades se cuenta con reducidos biciestacionamientos. Uno de ellos cerca de la Escuela de Computación.

Pero, el impacto de las biciescuelas aún requiere de más proyectos universitarios con apoyo de empresas. La permanencia o no de las bicicletas en

los campus y fuera de éstos debe comenzar por la promoción y aceptación de su uso⁵.

3.3. **Familia.** Esta institución no siempre promueve el uso de la bicicleta. Dependiendo del tipo de transporte que tengan como primera opción (automóviles, transportes colectivos) la bicicleta será vista como una recreación pero no como medio para movilizarse al trabajo o a la escuela. El cambio o no del medio de movilización estará sujeto, para algunas familias, a la garantía de seguridad vial, creación de más ciclovías y al cumplimiento de ordenanzas. Ya para mediados de 2015 ya se cuenta con más ciclorutas, alquileres gratuitos de bicicletas y biciestacionamientos. Aunque no ha sido de uso masificado cada vez más ganan adeptos.

3.4. **Comunidad.** Las comunidades no siempre se organizan en grupos de ciclistas ni promocionan eventos con bicicletas. Pocas muestras se identifican a escala nacional, especialmente cuando la lideran grupos (colectivos organizados). Ejemplo de ello corresponden al *Movimiento Revolucionario de Ciclismo Urbano* y los proyectos de *Servicio Comunitario de la Universidad Simón Bolívar*. Respecto a ésta última cabe destacar la biciescuela navideña en el sector Baruta (Los Picapiedras) donde se desarrollan actividades de donación de repuestos y talleres de herramientas para bicicletas. A través de videos en youtube es posible conocer estas acciones y animar a otros ciudadanos a impulsar rodadas, foros y talleres de grupos en distintos puntos del país.

3.5. **Empresa.** Venezuela cuenta con empresas fabricantes y comercializadoras de bicicletas, pero no todas participan en la promoción de eventos de carreras de ciclistas en las categorías (Pre Juvenil, Juvenil, Elite, Sénior, Master y Sport) pertenecientes a diferentes regiones del país. Entre las

⁵ En la UCV se advierten avisos en los pasillos de prohibición de bicicletas. Hay solo algunos puestos para estacionar. En youtube se encuentra un video de mayo del año 2012 hecho por *Guerrilla Urbana* donde se muestra la preferencia de motos y autos en los pasillos. En la actualidad aún se conservan los avisos, alimentando interrogantes al respecto.

iniciativas está *Greco Bike* con su famoso circuito Copa Greco Bike y *La Bici* con su vuelta al estado Aragua.

4. Bicituiteros (as) venezolanos (as)

Los bicituiteros (as) activos (as) en la red se caracterizan por un estilo de vida saludable. Unen esfuerzos por la masificación del transporte alterno en Caracas, Valencia, Los Teques, Barquisimeto, Maracaibo, Maturín y Margarita. Promocionan rutas urbanas, reuniones y espacios para el debate-reflexión. Se identificaron más grupos en twitter de ciclistas urbanos que los referenciados por el BID (2014).

Tabla 1. Grupos de Bicituiteros (as)





Grupo Ciclista	Año	Seguidores	Actividades
 Ciclismo USB	2010	2171	Rutas piernas de acero MTB Jornadas de reciclaje Clases de técnica 4to Campeonato de aguas abiertas IX Desafío al Volcán
 Caracas Rueda Libre	2010	309	Información de los módulos de bicicleta, rutas y circuitos de ciclovías permanentes Promoción del uso de la bicicleta Reglas, normas, horarios y requisitos del sistema público Préstamos Estadísticas de la cantidad de usuarios y jornadas realizadas
 Ciclovía Ccs	2011	4712	Biciescuela Asambleas Promoción de Charla en Librería LC Día Nacional de la Bicicleta Rodada por el día mundial sin autos Recorrido por ciclorutas urbanas Promoción de bicizarcillos Vídeos cómo aprender a andar en bicicleta Denuncia de la prohibición de la bici en la UCV Denuncia de estados de calles
 Ciclo Guerrilla Urbana	2011	2121	Promoción de la Biciescuela Promoción de Charla en Librería LC

Tabla 1.cont









Grupo Ciclista	Año	Seguidores	Actividades
 Caracas A PEDAL	2011	5036	Biciturismo Bicirally Biciturismo Infantil Ponencia en CIDEU-Buenos Aires (2015) Promoción del uso de la bicicleta Asamblea de Ciclismo Urbano Participación en Seminario de movilidad no motorizada Participación en conversatorio La bici en Ccs
 Club de Ciclistas Hatillanos	2011	768	Rutas Promoción Caminatas de montañas Ciclonudismo Calendario de ciclismo profesional
 Bicimamis Ccs	2011	4971	Ciclonudista Rodada por la comunidad ciclista Foto rodada Picnic Conversatorios mujer Textos en blog Masa crítica Activismo en pro del peatón Bici cineforo Vídeos de rodadas Creación de libros cartoneros
 MTB Caricuao	2012	815	Rutas Tweets de consejos y técnicas Spining Venta de biciletas Entrenamiento
 CICLO UNION	2012	399	Rodadas con rutas Rodadas en pro de vidas Enseñar a manejar bicicleta (Plaza Los Palos Grandes) Compartir mensual (comida)
 Ruédala Simón	2012	2539	Biciescuela Jornada de Reciclaje Conteo de Vehículos automotores en la USB Trabajo en las comunidades. (Sector Picapiedra) Reparación de bicicletas Sem de Movilidad no motorizada
 Sampablera por Ccs	2012	2785	Peleas de almohadas Fotos de espacios caraqueños Cicloturismo a Los Caracas Taller infantil de mantenimiento de bicis Ruta del cacao y café Biciconciertos
 BiciAventura	2012	3561	Ciclonudista Biciturismo de Caracasapedal Masa Crítica dominguera Biciagenda semanal

Tabla 1. cont

Grupo Ciclista	Año	Seguidores	Actividades
 <p>Ciclistas Urbano de Carabobo</p>	2012	2486	Promoción Encuentros de ciclismo Rutas Entrenamiento Masa Crítica Rodas nocturnas
 <p>Ciclovías Maracaibo</p>	2012	1128	Promoción Masa Crítica Información del Encuentro Nacional de Ciclismo
 <p>BiciMargarita</p>	2012	1496	Rutas y paseos, talleres Bicirally
 <p>Ecobicimonagas</p>	2012	155	Ciclomontañismo en el estado Monagas
 <p>Bicimamis VLN</p>	2013	966	Participación en Foro Mundial de la Bicicleta con Mujeresbicibles Primer Mercadito Biciletero Participación en Biciclínica y Primeros auxilios, Rodada de clásicas y urbanas, Mural Recorrido de la ciudad en bici Eventos culturales Museo , ENCUVE
 <p>Movimiento Revolucionario de Ciclismo Urbano</p>	2013	785	Masa crítica Participación en las Asambleas de Ciclismo Impulso del Ecosocialismo Taller de bicimecánica popular Solicitud de biciestacionamiento en UNEARTE y Celarg Bicirodadas por la paz Asamblea de calle Charlas de concienciación ambiental en el Parque Generalísimo Francisco de Miranda Ponencia en CELARG Trabajos audiovisual Participación en el ENCUVE 2014 Fiesta Popular por el ambiente Foro temático Rodada por el Día Mundial del ambiente Jornada contra Monsanto Bicicletazo UNEFA Solicitud de ciclovía Ucevista Conversatorio practicas postcapitalistas Rodada por: Resistencia Indígena, en honor a Eliezer Otaiza, en defensa de la Amazonia, en apoyo a los candidatos de la patria Biciescuela en sectores populares

Tabla 1.cont










Grupo Ciclista	Año	Seguidores	Actividades
 Bicimamis Maracaibo	2013	425	Ecología en dos ruedas, caminata por los animales, rodadas domingueras solo de mujeres, caminata por la vida (lucha contra el cáncer) , Yoga, Encuentro ciclistico culturales Charlas, Cursos de formación para las integrantes, Curso para montar bicicleta, Masa crítica, Potazos por la vida, Primer Hangout de bicimamis, Concentración Maracaibo sin corridas, Mecánica básica para bicis Clases de pilates
 Ciclistas Urbanos	2013	2131	Información de los Encuentros nacionales de Ciclismo Urbano: programación, exposiciones, conferencias, talleres, arte, mesas de trabajo
 BiciAventuraMcbo	2013	63	Promoción Rodadas Masa crítica
 Bici-entregaCCS	2013	1153	Servicio de encomiendas en Caracas
 Fundación Aire Libre (Maturin)	2013	1222	Campaña para la protección al ciclista Seguridad al ciclista
 Asamblea de Ciclismo	2014	831	Ciclonudismo mundial Día mundial sin auto Día Nacional de la Bicicleta La bicicleta es mujer (2015) Masa crítica Bici agenda Caracas Reuniones ordinarias Rodada Nacional por los Derechos de la vida del ciclista Mesas de trabajo con la Alcaldía de Caracas Taller de correo drive Participación en foro permanente de Ciudad Participación en Seminario Movilidad no motorizada Charla Uso de la bicicleta en Libería Lugar Común (2015)
 Bici Oeste	2014	442	Participación en Seminario de Movilidad no motorizada Rodadas (Nacional por los Derechos de los Ciclistas, Nocturna, Día de la Mujer) Masa Crítica Reuniones Al Cine Jardín con bici Asambleas Entrenamiento Día Mundial sin autos

Tabla 1. (cont)

Grupo Ciclista	Año	Seguidores	Actividades
 Ciclo Sur Valencia	2014	527	Promoción Entrenamiento Rutas
 BiciActivo	2014	396	Rodadas, Rutas, Biciturismo
 Al trabajo en bici	2015	681	Lista de emprendedores Masa crítica Ciclonudismo mundial Día mundial sin auto Día Nacional de la Bicicleta La bicicleta es mujer (2015)
 Ecodelivery	2015	792	Entegas de mercancías en Caracas Información del tránsito y tiempo Promoción del uso de la bicicleta
 Ciclismo de Lara	2015	87	Rodadas, rutas Promoción Información de la vuelta ciclista

Fuente: Elaboración propia a partir de datos obtenidos en las cuentas de twitter

De fácil identificación y acceso a los grupos de bicicletas en twitter se advierte como primer dato el uso de una imagen de perfil, mientras que en el fondo aparece otra imagen con el slogan, presentación o foto de alguna rodada. El tuitero puede obtener una información básica.

Todas las cuentas son públicas tienen un comportamiento más activo cuando están preparando una actividad masiva, enmarcada por la Asamblea de

Ciclismo Urbano: ciclonudismo mundial (desde el año 2013), día nacional de la bicicleta (19 de abril), día mundial sin auto y la bicicleta es mujer (rodada masiva del año 2015, para reivindicar las igualdades de género). La mayor concentración de cuentas por ubicación geográfica está en la capital (16,54%) seguido de Miranda (14%) y en tercer lugar Maracaibo (10%) y Margarita (10%)

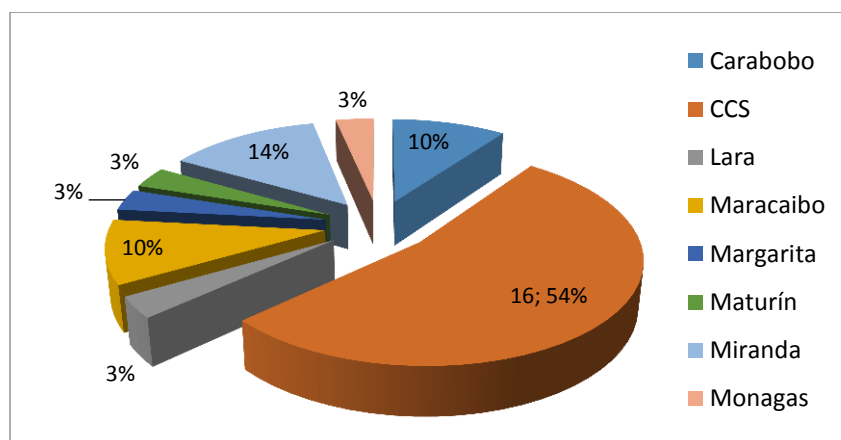


Figura 2. Grupo de bicicletas por estado para el año 2015

Desde el año 2010 hasta el 2015 han aparecido cuentas en twitter de los grupos de bicicletas. Así se observa en el siguiente gráfico:

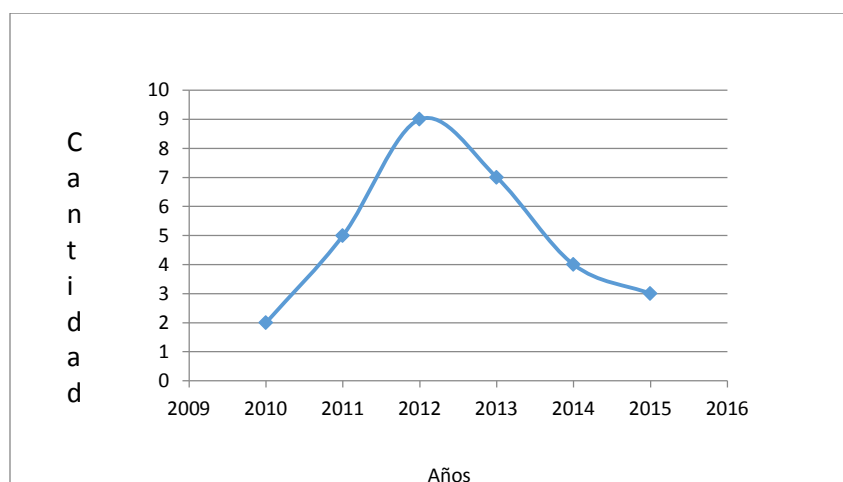


Figura 3. Número de cuentas de twitter creadas por año

Cada grupo posee características propias. Cada grupo *Bicimamis* tiene características particulares en twitter dependiendo del área de acción (Caracas, Valencia o Maracaibo). *Bicimamis Maracaibo* es la cuenta tuitera más mediática; está alineada a la necesidad de formación permanente de cada una de las integrantes. Sus actividades se diseñan en orden a los saberes de las organizadoras. Si hay una yoguis se incorpora la yoga como otro de los atractivos a las rodadas.

A manera de presentación de cada grupo en orden de las fechas vistas con anterioridad y considerando notables diferencias se ofrece la siguiente figura:

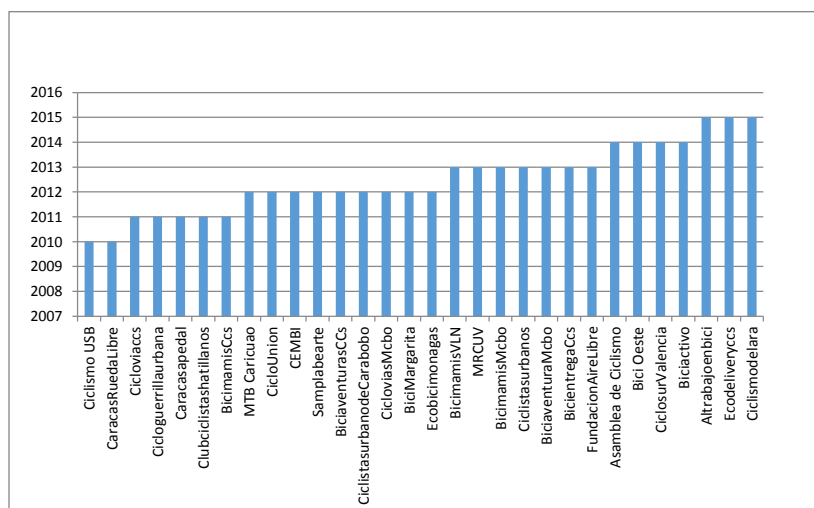


Figura 4. Grupos de bicicletas y años de creación de las cuentas

Probablemente se agreguen cuentas de grupos ya activos en otras redes sociales virtuales (facebook e instagram): *Club UCV Ciclismo*, *Travesías Caracas y +*, *Tribu Pedal Caracas*, *MBTcityCCS*, *Cicloturismove*, *Ciclo Paseo MTB Venezuela*, *Bicirutas-Mérida*, *Mercaditobicivzla*.

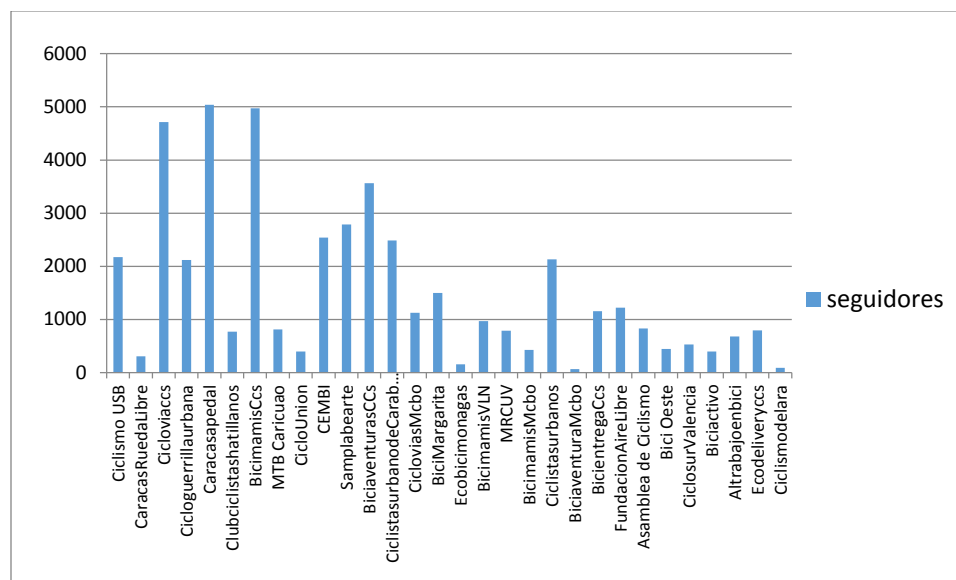


Figura 5. Número de seguidores por cuentas en twitter

La cantidad de seguidores es mayor en aquellas cuentas creadas para el año 2011. *Caracas a pedal*, *Bicimamis Caracas* y *Cicloviás Caracas* retuitean sobre los siguientes temas: avances en Caracas en materia de movilización intermodal metro-bicicleta, biciestacionamiento en el Teatro Teresa Carreño y biciestacionamiento en Parque Miranda

Un rasgo en común en materia de contenidos de los tuits es la constante información a manera de texto e infografías sobre las actividades internacionales del ciclonudismo, la actividad nacional en torno al día de la bicicleta y los biciforos o bicirally (contenido propio).

Llama la atención que solo dos universidades del país (UCV, USB) aparecen en la red como responsables de biciescuelas. La más seguida es la cuenta asociada a la UCV (*Cicloviás Caracas*) que busca iniciar en la movida ciclourbana, pero en sus tuits no se identifica la creación y difusión de materiales (manuales, vídeos, historias) de la casa de estudio.

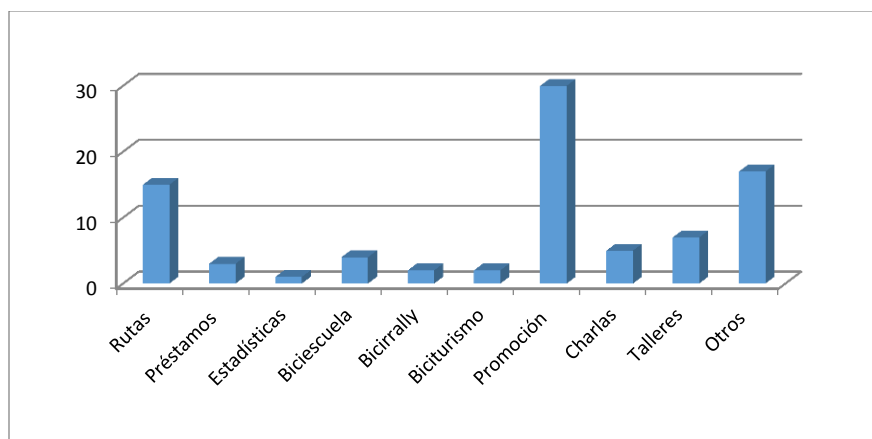


Figura 6. Relaciones con las bicicletas en las cuentas de twitter

La bicicleta es presentada por las treinta cuentas de los bicituiteros (as) como un transporte amigable con el ambiente y para las personas. A manera de texto o con infografías informan a los tuiteros (as) los beneficios para la salud en orden a las temáticas: cuerpo y salud, prevención de enfermedades, movilidad ecológica-económica, circulación respetuosa con peatones y seguridad vial del ciclista.

De manera persistente los tuits contienen fotos de rodadas y cómo se ve desde la bicicleta cada una de las ciudades. Estas imágenes acercan al interesado (a) por las calles y las escasas ciclovías permanentes.

Hasta el presente solo el Estado se encarga de las estadísticas de usuarios a través del sistema público de bicicletas, pero dicha información no es publicada en la cuenta de twitter. Uno de las informaciones más comunes en las cuentas corresponde a las rutas de cada grupo.

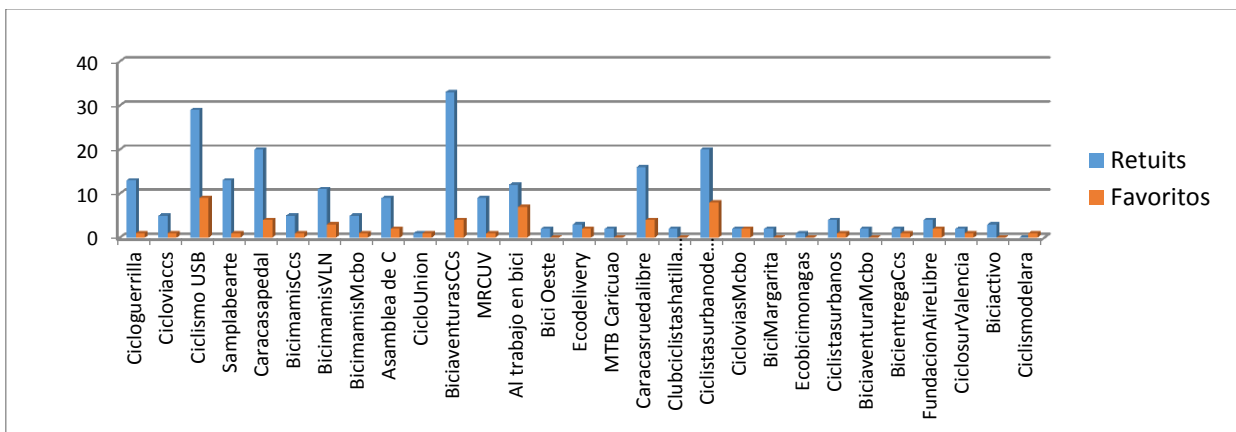


Figura 7. Relaciones con las bicicletas en las cuentas de twitter

Cada grupo se puede medir por sus retuits y favoritos, siendo la primera opción más usada que la segunda. Los retuits no sólo se originan de los grupos de ciclismo privados o provenientes de universidades, sino de los colectivos estatales. Estos últimos aunque no fueron los pioneros, se abren paso a medida del tiempo con la idea que rescata la bicicleta como una práctica deportiva en varios puntos de la capital de manera gratuita y constante, así lo demuestran sus retuits. Se reconoce los esfuerzos de dos universidades que han perdurado en el tiempo con sus tuits, retuits y favoritos.

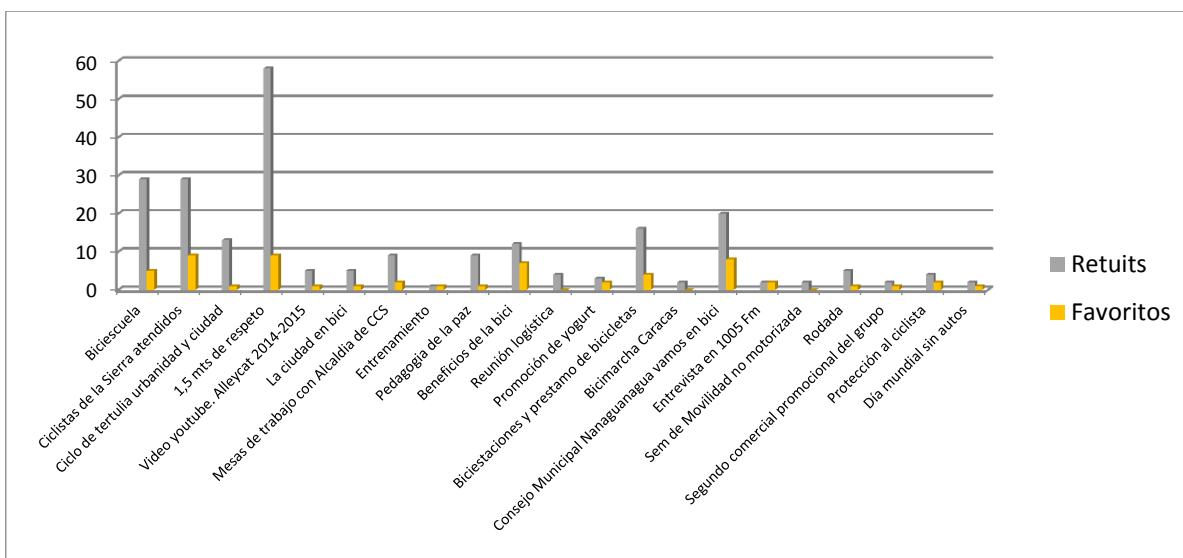


Figura 8. Relaciones con las bicicletas en las cuentas de twitter

Entre los retuits más destacados, en condiciones normales, se pueden mencionar: 1,5 m de respeto y la biciescuela. Son mensajes sobre normativas, información de seguridad vial y existencia de biciescuela. Existen otros retuits que superan los antes mencionados como “Salvemos al Mundo” y “Ciclistas de la Sierra Atendidos”, cuyas condiciones estaban relacionadas con ganar un concurso en una universidad y la segunda con la sobrevivencia (muerte o vida de personas). El favoritismo por un tuit lleva a la persona a retuit, pero todo retuit no es favorito.

5. Reflexiones finales

Son pocos los grupos de ciclistas que existen a nivel nacional y no se refleja el trabajo en equipo con la participación del estado, empresas, comunidades y centros educativos. A simple vista, cada quien hace su trabajo de forma aislada. Se propone la formación de grupos con todos los actores, ya que:

- Las comunidades no tienen la iniciativa de formar grupos de bicicletas. La participación comunitaria se impulsa a través de los colectivos existentes con escasos recursos y sin apoyo del Estado.
- Las empresas no participan directamente dentro de las comunidades. Se reduce el grupo como patrocinante u organizador (coorganizador) de eventos puntuales durante el año. Entonces, ¿qué pasa con el resto de las empresas y su razón de ser?
- El Estado forma sus colectivos para Caracas, pero ¿qué pasa con el resto del país?, ¿por qué las demás Alcaldías no tienen esta iniciativa? El país completo necesita rescatar e impulsar esta práctica deportiva que en algún momento formaba parte de nuestras costumbres y hábitos culturales.
- Los centros educativos tienen una participación limitada: ¿será suficiente la participación de dos universidades?, ¿sólo las universidades pueden

participar?, ¿por qué no participan las escuelas, liceos, institutos universitarios y hasta los preescolares?

El radio de acción se ve reducido si se trabaja de forma aislada. Los grupos de ciclistas se apoyan en las redes sociales y éstas parecen no ser suficientes. El twitter es usado por los grupos de la siguiente manera: a) las cuentas promocionan el uso de la bicicleta y cada una posee un grupo de actividades que las diferencian, b) incluyen en los tuis fotografías tomadas en rodadas, c) el uso de textos e imágenes en su mayoría infografías tomadas de internet, d) la masa crítica, eventos nacionales e internacionales sirven para unir a los grupos ciclistas, e) no se observa en los tuits debates públicos donde participen al menos tres de los actores de ciudadanía verde (estado, empresa, familia, escuela y comunidad), f) las cuentas remiten a una mayor actividad de cuentas facebook y g) la idea de formación de una ciudadanía verde aún es asumida con ambigüedad, asociada directamente con la escuela.

6. Referencias Bibliográficas

- Almandoz, A. (2009). *La ciudad en el imaginario venezolano*. Caracas. Fundación para la cultura urbana
- Asamblea Nacional Constituyente. (2008). *Ley del Transporte Terrestre*. Gaceta Oficial. 38.985. Caracas. Disponible en: http://www.intt.gob.ve/repositorio/pagina_nueva/intt/marco_juridico/ley_de_transporte_2008.pdf Consulta 10/2/15
- Asamblea Nacional Constituyente. (1998). *Reglamento del Tránsito Terrestre*. Gaceta Oficial 5240. Caracas. Disponible en: http://www.intt.gob.ve/repositorio/pagina_nueva/intt/marco_juridico/reglamento_de_la_ley_de_transito_terrestre.pdf Consulta: 8/2/15
- Banco Interamericano de Desarrollo. (2014). *Atlas dinámico sobre ciclismo urbano en América Latina y el Caribe*. Documento en línea. Disponible en: www.iadb.org Consulta: 4/4/15

Banco Interamericano de Desarrollo. (2015). *Ciclo-inclusión en América Latina y el Caribe. Guía para impulsar el uso de la bicicleta*. Documento en línea. Disponible en : publications.iadb.org/handle Consulta: 20/7/15

Caracas a pedal. (sf). *Proyecto de Ordenanza Metropolitana de Promoción al Uso de la Bicicleta como medio de transporte*. Documento en línea. Disponible en: http://www.plancaracas2020.com/caracasapedal/?page_id=824 Consulta: 4/5/13

Caracas a pedal. *Proyecto de Ordenanza de Transporte Terrestre del Municipio Chacao*. (sf). Documento en línea. Disponible en: http://www.plancaracas2020.com/caracasapedal/?page_id=943

Morín, E. (2000). *Los siete saberes necesarios a la educación del futuro*. Caracas. IESALC/ UNESCO.

Nazoa, A. (1977). *Caracas física y espiritual*. Caracas. Editorial Consejo Municipal del Distrito Federal.

Neuman, M. y Páez, A. (2015). Apropiación de los venezolanos de las redes sociales en el gobierno electrónico. *Revista Científica Electrónica de Ciencias Gerenciales*. N° 30, pp. 14-37. Disponible en: <http://www.revistanegotium.org.ve/pdf/30/art2.pdf> Consulta: 10/7/15

CAVEBICI espera abastecer la totalidad de la demanda nacional en 2015. (2014). Noticias 24 Venezuela. Publicado el 3 de diciembre de 2014. Venezuela. Periódico en línea. Disponible en: <http://www.noticias24.com/venezuela/noticia/266149/en-breve-julio-pena-hablara-del-abastecimiento-de-bicicletas-para-la-epoca-decembrina/> Consulta 10/6/15

Picón, M. (sf). Varios Meridianos. En Seijias, H. (2014). *Amada Caracas. Antología (esencial) de la ciudad contemporánea*. Caracas. Fundación Editorial el perro y la rana.