

**UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD**



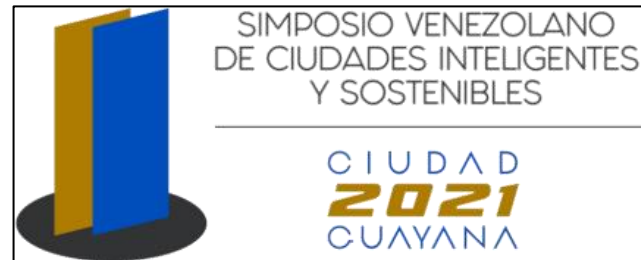
# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

**Iniciativa Sostenible de Movilización Urbana**

**VIERNES, 27 DE MAYO 2022**

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

# AGRADECIMIENTO



**Observatorio  
Guayacitano**



**CAS Guayana –MF**  
**Autoridad Única de Ambiente**  
**Región Guayana**



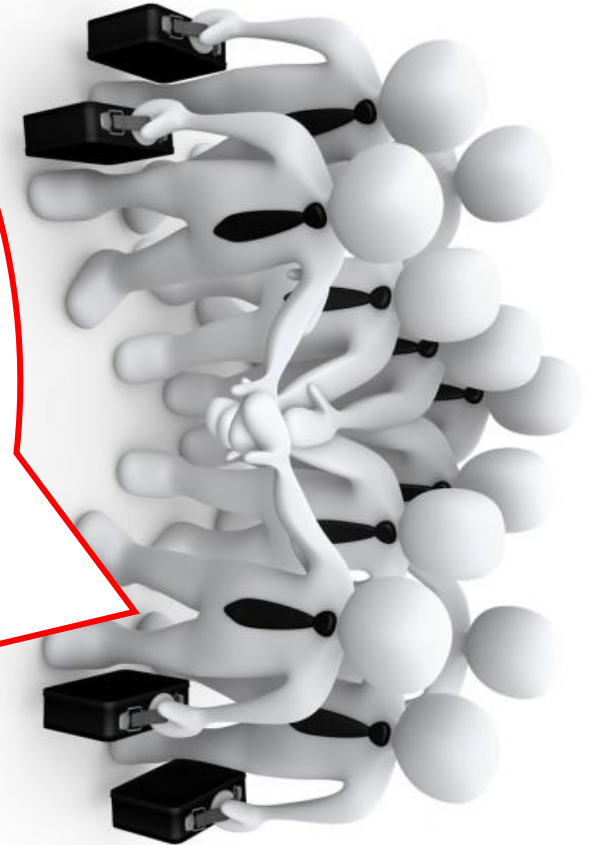
# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



**INICIOS DE ESTE  
PROYECTO**

EN EL AÑO 2013 LUEGO DE UN ACCIDENTE QUE CASI LE QUITA LA VIDA A UNA CICLISTA DE LA CIUDAD, UN GRUPO DE CICLISTAS DE LA ZONA DECIDIMOS CONSTITUIR UNA FUNDACION, CON EL OBJETO DE FOMENTAR LA CONSTRUCCION DE UNA RED DE CICLOVIAS PARA CIUDAD GUAYANA Y OTRAS CIUDADES DEL ESTADO BOLIVAR.

**8 AÑOS HAN PASADO Y AÚN SEGUIMOS AVANZANDO.**



# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



**ESTE GRUPO DE  
20 AMIGOS,  
DECIDIMOS EN  
OCTUBRE DE 2007  
FUNDAR A  
CICLOVÍAS  
BOLÍVAR**

# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## CONTENIDO



© CanStockPhoto.com - csp10508784

- **OBJETIVO DEL PROYECTO**
- **QUE ES UNA CICLOVÍA?**
- **FUNDAMENTACIÓN**
- **LO YA HECHO Y EN PROCESO**
- **BENEFICIOS DE LAS CICLOVÍAS**
- **MARCO JURÍDICO Y TÉCNICO**
- **LAS CICLOVÍAS PROPUESTAS**
- **INVERSIÓN ESTIMADA**
- **LAS NUEVAS TAREAS**



# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## OBJETIVO DEL PROYECTO



- Promover el uso de la **BICICLETA** como una alternativa de **MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE**.
- Proponer la construcción o delimitación de una **RED DE CICLOVIAS** para **CIUDAD GUAYANA**.



# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## QUE ES UNA CICLOVÍA?

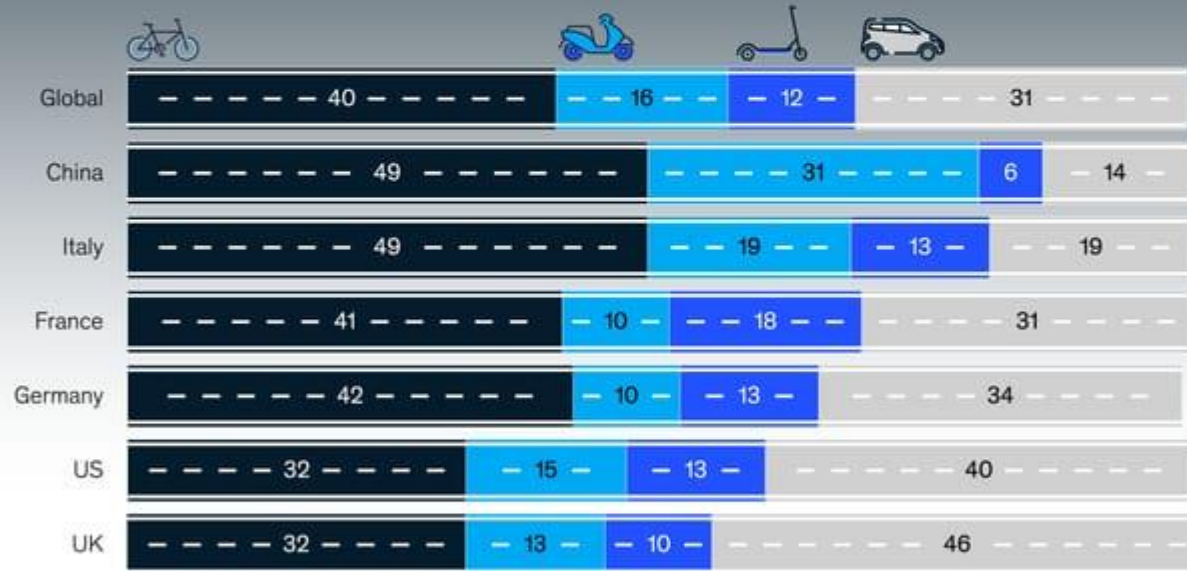
Es una demarcación sobre la calzada destinada al uso de BICICLETAS, ya sea en forma EXCLUSIVA o COMPARTIDA. Se construyen en lugares donde exista espacio disponible y la demanda (de ciclistas) así lo justifique.

VEAMOS UN EJEMPLO.....



# Micromobility: Which countries are most ready to scoot or ride to work?

Growing numbers of workers are ready to hop on smaller, more environmentally friendly vehicles for their daily commute. More than two-thirds of respondents are willing to embrace micromobility vehicles like bikes and e-kickscooters, according to a McKinsey Center for Future Mobility survey - but there are differences across the globe in willingness to change transport mode.



Preferred micromobility vehicle for commuting, by country, % of respondents

- E-kickscooter
- Bicycle (electric or traditional)
- Moped (electric or traditional)
- Prefer other forms of transport/ do not wish to use micromobility

McKinsey & Company

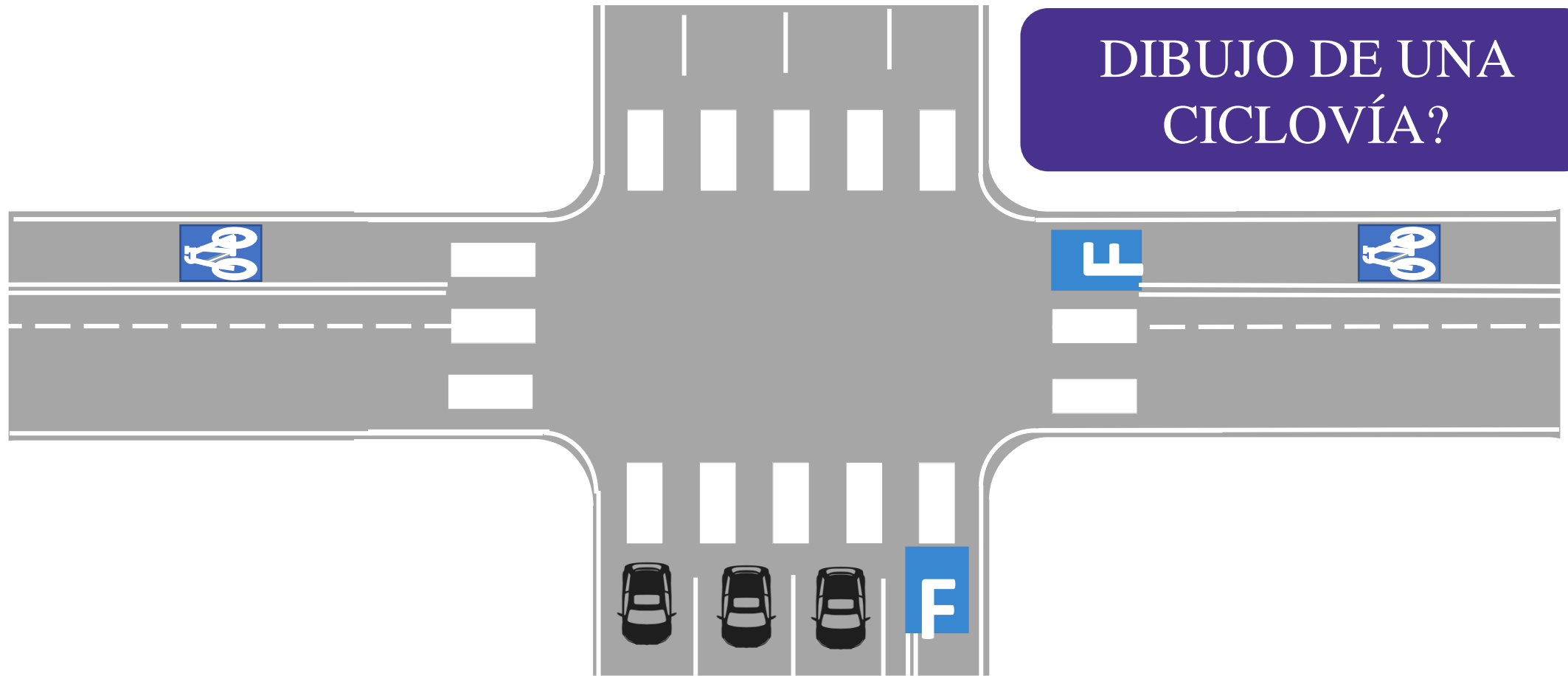




# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



DIBUJO DE UNA  
CICLOVÍA?



# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## EJEMPLOS REALES DE UNA CICLOVÍA



ESTO ES LA PROPUESTA  
NUESTRA

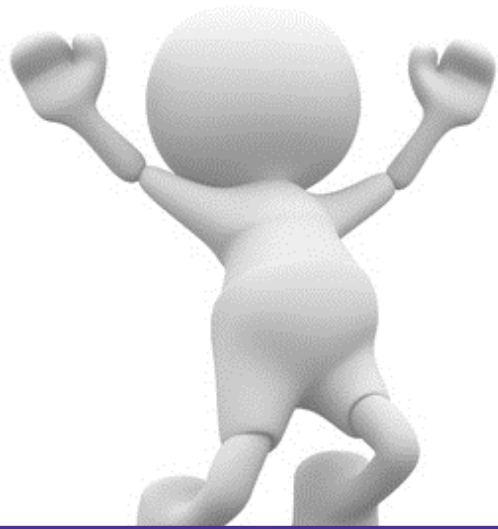
# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



EN QUE NOS  
FUNDAMENTAMOS?

- Constante aumento en el **USO DE LA BICICLETA**.
- **CRECIENTES ACCIDENTES** hacia los usuarios de las BICICLETAS.
- **SISTEMA DE TRANSPORTE** público y privado deficiente.
- **ALTO COSTO** de transporte privado.
- Suministro de **COMBUSTIBLE LIMITADO**.
- La movilización en BICICLETAS esta comprendida en la **AGENDA 2030 DE DESARROLLO SOSTENIBLE** de la ONU del año 2015. **ODS 9, ODS 11 y ODS 13**.
- Contaminación del **MEDIO AMBIENTE** en aumento.

# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



**BENEFICIOS QUE  
NOS BRINDA**

- Muy **BAJO IMPACTO AMBIENTAL**.
- Equidad e **INCLUSIÓN SOCIAL**.
- **FLEXIBILIDAD**, rapidez y menor uso de espacio público.
- **MEJORA LA SALUD** de los usuarios que utilizan la **BICICLETA** como medio de transporte y movilización.
- **INCENTIVA** el deporte.
- Los niveles de **CONTAMINACIÓN DISMINUYEN**.
- **PROMUEVE LA MOVILIDAD** y la convivencia ciudadana.
- **GENERA EMPLEO**. La cadena de servicio para las **BICICLETAS** aumenta.

# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## MARCO JURÍDICO Y TÉCNICO



**P D U L**

**APROBADA**

El Proyecto de **LEY PARA LA PROMOCIÓN DEL CICLISMO URBANO. NOV 2021**

**EXISTENTE**

**LEY DE TRANSITO TERRESTRE** y su Reglamento.

**EXISTENTE**

**MANUAL VENEZOLANO DE DISPOSITIVOS UNIFORMES** para el CONTROL del TRANSITO. Capitulo 7-CICLOVIAS.

**2006 - 2026**

**AÚN CUANDO NO SE COLOCÓ EN ORDENANZA, TOMÓ EN CUENTA LAS CICLOVÍAS**

# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



QUE VA HASTA LA  
FECHA?



ANTEPROYECTO DE UPATA  
TAMBIÉN ESTA LISTO

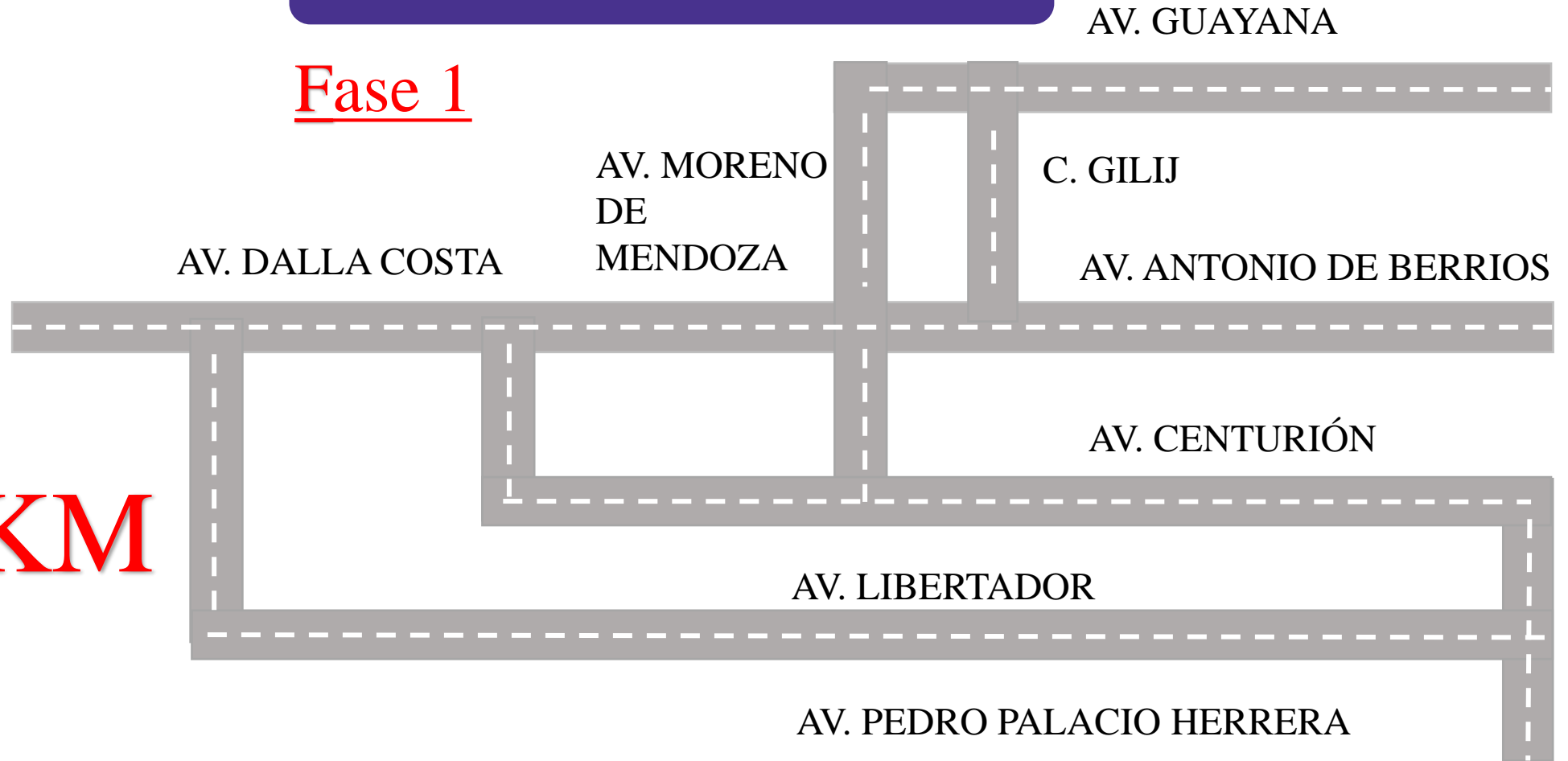
- Anteproyecto de una **RED DE CICLOVÍAS** para **CIUDAD GUAYANA** (San Felix y Puerto Ordaz).
- **INICIO DE UN PLAN MEDIÁTICO DE EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN** del ciudadano en el uso de la bicicleta como medio de movilidad urbana.
- **ANÁLISIS ECONÓMICO** para ejecutar el proyecto de **CICLOVÍAS** para **CIUDAD GUAYANA**.
- Inicio de elaboración de la **ORDENANZA PARA EL CICLISMO URBANO Y USO DE LA RED DE CICLOVÍAS**

# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## CICLOVÍA SAN FELIX

### Fase 1

30 KM



# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## CICLOVÍAS PUERTO ORDAZ

AV. AMERICAS

### Fase 1

AV. PASEO CARONÍ

SECTOR  
ALTA VISTA

VIA COLOMBIA

AV. CARACAS

AV. FUERZAS  
ARMADAS

AV. LEOPOLDO SUCRE FIGARELLA

AV. ATLANTICO

AV. NORTE  
SUR 1

**50 KM**





# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



CICLOVÍAS BOLÍVAR

## CARACTERÍSTICAS DE LA CALZADA Y SUS MEDIDAS ORIGINALES

| TRAMO No. | NOMBRE AVENIDA     | INICIO DEL TRAMO                            | FIN DEL TRAMO                               | CALZADA ORIGINAL (CM) | BROCAL IZQ. (CM) | LINEA (CM) | CANAL (CM) | LINEA (CM) | CANAL (CM) |  |  |  |  | LINEA (CM) | BROCAL DER. (CM) | ANCHO DE CALZADA (CM) |
|-----------|--------------------|---|---|-----------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|--|--|--|--|------------|------------------|-----------------------|
| C1        | AV J B DALLA COSTA | DISTRIBUIDOR JUAN BAUSTISTA DALLA COSTA     | CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION  | 807                   | 60               | 10         | 328        | 12         | 328        |  |  |  |  | 10         | 60               | 807                   |
| C2        | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION  | CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45    | 807                   | 60               | 10         | 328        | 12         | 328        |  |  |  |  | 10         | 60               | 807                   |
| C3        | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45    | CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL            | 807                   | 60               | 10         | 328        | 12         | 328        |  |  |  |  | 10         | 60               | 807                   |
| C4        | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL            | REDOMA DALLA COSTA                          | 807                   | 60               | 10         | 328        | 12         | 328        |  |  |  |  | 10         | 60               | 807                   |
| C5        | AV J B DALLA COSTA | REDOMA DALLA COSTA                          | DISTRIBUIDOR AV. GUAYANA, PUENTE CAMPO ROJO | 807                   | 60               | 10         | 328        | 12         | 328        |  |  |  |  | 10         | 60               | 807                   |
| C6        | AV J B DALLA COSTA | DISTRIBUIDOR AV. GUAYANA, PUENTE CAMPO ROJO | REDOMA DALLA COSTA                          | 807                   | 60               | 10         | 328        | 12         | 328        |  |  |  |  | 10         | 60               | 807                   |
| C7        | AV J B DALLA COSTA | REDOMA DALLA COSTA                          | CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL            | 807                   | 60               | 10         | 328        | 12         | 328        |  |  |  |  | 10         | 60               | 807                   |
| C8        | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL            | CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45    | 807                   | 60               | 10         | 328        | 12         | 328        |  |  |  |  | 10         | 60               | 807                   |
| C9        | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45    | CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION  | 807                   | 60               | 10         | 328        | 12         | 328        |  |  |  |  | 10         | 60               | 807                   |
| C10       | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION  | DISTRIBUIDOR JUAN BAUSTISTA DALLA COSTA     | 807                   | 60               | 10         | 328        | 12         | 328        |  |  |  |  | 10         | 60               | 807                   |

# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



## CARACTERÍSTICAS DE LA CALZADA Y SUS MEDIDAS CON LA CICLOVÍA

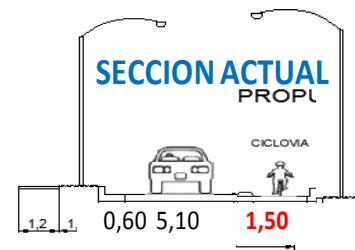
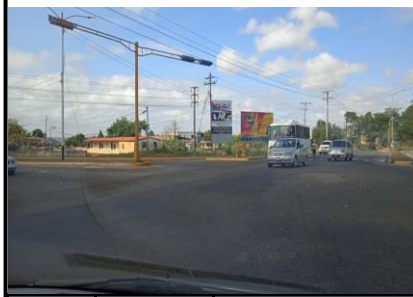
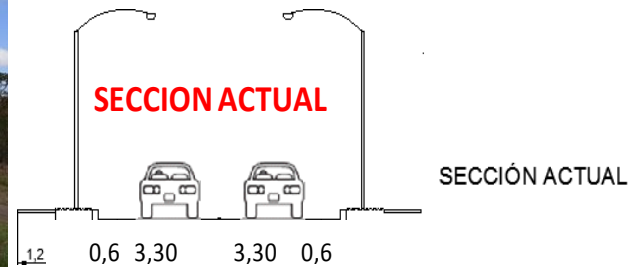
| TRAMO No. | NOMBRE AVENIDA     | INICIO DEL TRAMO                            | FIN DEL TRAMO                               | CALZADA ORIGINAL (CM) | BROCAL IZQ. (CM) | LINEA (CM) | CANAL (CM) | LINEA (CM) | CANAL (CM) | LINEA (CM) | LINEA LIBRE (CM) | CICLOVIA (CM) | LINEA (CM) | BROCAL DER. (CM) | ANCHO DE CALZADA (CM) |
|-----------|--------------------|---|---|-----------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|---------------|------------|------------------|-----------------------|
| C1        | AV J B DALLA COSTA | DISTRIBUIDOR JUAN BAUSTISTA DALLA COSTA     | CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION  | 807                   | 60               | 10         | 330        | 12         | 155        | 10         | 10               | 150           | 10         | 60               | 807                   |
| C2        | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION  | CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45    | 807                   | 60               | 10         | 330        | 12         | 155        | 10         | 10               | 150           | 10         | 60               | 807                   |
| C3        | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45    | CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL            | 807                   | 60               | 10         | 330        | 12         | 155        | 10         | 10               | 150           | 10         | 60               | 807                   |
| C4        | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL            | REDOMA DALLA COSTA                          | 807                   | 60               | 10         | 330        | 12         | 155        | 10         | 10               | 150           | 10         | 60               | 807                   |
| C5        | AV J B DALLA COSTA | REDOMA DALLA COSTA                          | DISTRIBUIDOR AV. GUAYANA, PUENTE CAMPO ROJO | 807                   | 60               | 10         | 330        | 12         | 155        | 10         | 10               | 150           | 10         | 60               | 807                   |
| C6        | AV J B DALLA COSTA | DISTRIBUIDOR AV. GUAYANA, PUENTE CAMPO ROJO | REDOMA DALLA COSTA                          | 807                   | 60               | 10         | 330        | 12         | 155        | 10         | 10               | 150           | 10         | 60               | 807                   |
| C7        | AV J B DALLA COSTA | REDOMA DALLA COSTA                          | CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL            | 807                   | 60               | 10         | 330        | 12         | 155        | 10         | 10               | 150           | 10         | 60               | 807                   |
| C8        | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL            | CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45    | 807                   | 60               | 10         | 330        | 12         | 155        | 10         | 10               | 150           | 10         | 60               | 807                   |
| C9        | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45    | CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION  | 807                   | 60               | 10         | 330        | 12         | 155        | 10         | 10               | 150           | 10         | 60               | 807                   |
| C10       | AV J B DALLA COSTA | CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION  | DISTRIBUIDOR JUAN BAUSTISTA DALLA COSTA     | 807                   | 60               | 10         | 330        | 12         | 155        | 10         | 10               | 150           | 10         | 60               | 807                   |

# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

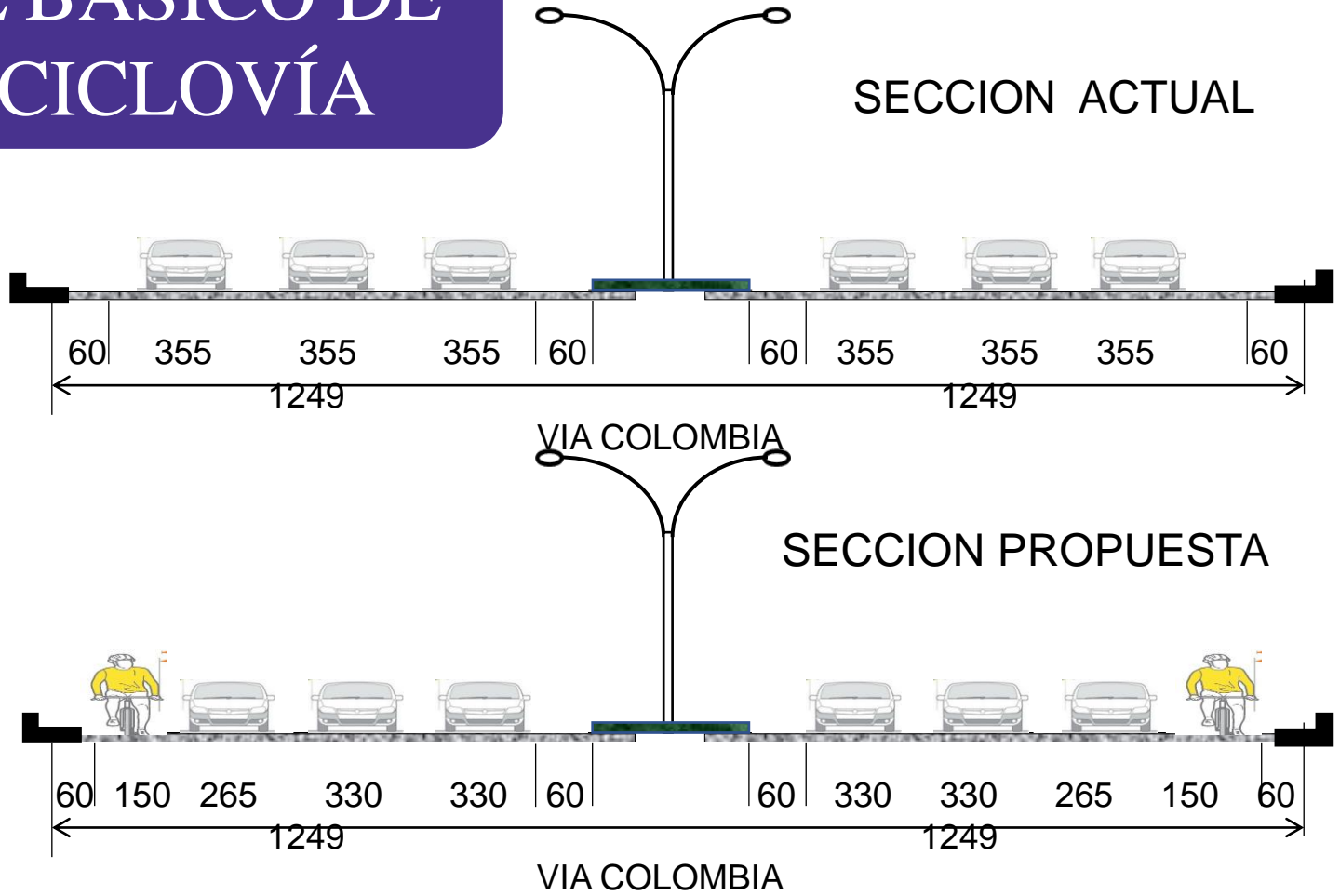


| TRAMO No. | SECTOR | DESCRIPCION      | INICIO DEL TRAMO                                   | FINAL DEL TRAMO                                      | COTA INICIAL (msnm) | COTA FINAL (msnm) | PENDIENTE (%) | DISTANCIA (ml) | PROGRESIVA (m) | ANCHO CICLOVIA | TRANSITO VEHICULAR |
|-----------|--------|------------------|--|--|---------------------|-------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| 7         |        | AV. PASEO CARONI | AV. PASEO CARONI CON CARRERA CHURUM MERU, SEMAFORO | AV. PASEO CARONICON AV. NORTE-SUR 1 - SEMAFORO-UNARE | 135                 | 128               | -0,57         | 1.220,00       | 8.700,00       | 1,50           | ALTO               |



# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## PERFIL BÁSICO DE UNA CICLOVÍA



# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



## SEÑALIZACIONES VERTICALES



R6-5b



CR2



C11



P4-7a

### Señal de "CICLISTAS" o "CRUCE DE CICLISTAS" (P4-7)

La señal P4-7a se utilizará para advertir a los conductores que en el tramo que comienza encontrarán ciclistas en la vía, o bien la proximidad de un cruce de ciclistas.

La señal P4-7b señal se utilizará para indicar a los conductores de vehículos la existencia de un cruce de ciclistas en la vía.



P4-7a



P4-7b

### SEÑAL DE "DIRECCIÓN DE CICLOVÍA" (C11)

Esta señal se utiliza para orientar a los ciclistas hacia el inicio de una CICLOVÍA o para indicar el cambio en la dirección de la misma.

El texto de CICLOVÍA puede intercambiarse por la identificación o código de la misma. Adicionalmente puede llevar la distancia a la que se encuentra la CICLOVÍA.



C11

### SEÑAL DE "LOCALIZACIÓN DE ESTACIONAMIENTO DE BICICLETAS" (C12)

Esta señal se utiliza para indicar a los ciclistas la localización de estacionamiento de bicicletas.



C12

### SEÑAL DE "IDENTIFICACIÓN CICLOVÍA" (C13)

Esta señal se utiliza para indicar a los ciclistas la identificación o código de la CICLOVÍA. El número del código debe ser de color negro y estar inscrito en un cuadrado de fondo blanco y orla negra.



C13

# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## ELEMENTOS BÁSICOS EN LA DELIMITACIÓN DE UNA CICLOVÍA

- PINTURA DE TRÁFICO
- DELINEADORES REFLECTIVOS  
TIPO OJO DE GATO
- SEÑALES VERTICALES  
REGLAMENTARIAS
- SEÑALES VERT. INFORMATIVAS
- SEÑALES VERT. PREVENTIVAS
- MÁQUINA DE PINTAR
- HERRAMIENTAS
- MATERIALES
- VEHÍCULOS
- PERSONAL



# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## MATERIALES BÁSICOS

**AHORA, A  
COMPRAR  
TODO  
ESTO.....**

- LAMINA DE ACERO HN CAL 20
- PINTURA DE FONDO
- OJO DE GATOS
- MATERIAL DE PLANTILLAS
- EQUIPOS DE CORTE
- MATERIAL DILUYENTE
- VINIL REFLECTIVO BASE
- VINIL OPACO PICTOGRAMA
- PARALES SEÑALES VERTICALES
- PINTURA DE ESMALTE
- PINTURA DE TRAFICO
- CEMENTO
- ARENA
- OTROS



CICLOVIASBOLIVAR

# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## ESTRUCTURA DE COSTOS

- COSTO PINTURA
- APLICACIÓN DE PINTURA
- EQUIPO DE DEMARCACIÓN
- COSTO OJO DE GATOS
- COLOCACIÓN OJO DE GATOS
- VEHÍCULOS
- PINTAR PICTOGRAMAS
- FAB. SEÑALES VERT. INFORMATIVAS
- FAB. SEÑALES VERT. REGLAMENTARIAS
- FAB. SEÑALES VERT. PREVENTIVA
- INSTALACIÓN SEÑALES VERTICALES
- LIMPIEZA
- MANO DE OBRA
- ADMINISTRACIÓN
- UTILIDAD





# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



- US\$ 2.900-3.400 un  
**KILOMETRO** de  
**CICLOVÍA**  
**TERMINADA**  
**(delimitada).**

# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## TAREAS POR HACER

- **PLAN MAESTRO** de la **MOVILIDAD EN BICICLETA** para el Estado Bolívar.
- Anteproyecto **CICLOVÍAS CIUDAD BOLIVAR**.  
**Iniciado ayer**
- Anteproyecto **CICLOVÍAS CIUDAD PIAR**.
- Anteproyecto **CICLOVÍAS GUASIPATI**.
- Anteproyecto **CICLOVÍAS EL CALLAO**.
- **ORDENANZA MUNICIPAL** sobre **MOVILIZACIÓN DE CICLISMO URBANO Y USO DE LA RED DE CICLOVÍAS PARA CIUDAD GUAYANA** **Iniciado**

**MUY IMPORTANTE**



# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

## CONTACTOS



Instagram:

@cicloviabolivar



Twitter:

@cicloviabolivar



Facebook:

Fundacion CICLOVIA Bolivar



Gmail

Correo Electrónico: [cicloviabolivar@gmail.com](mailto:cicloviabolivar@gmail.com)



Whassaps:

+58 414 3827 693

# UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



**GRACIAS**